****

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОДОВИННОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ОКТЯБРЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от . . г. №

|  |
| --- |
| Об утверждении  муниципальной программы  **Подовинного** сельского поселения  «Развитие дорожного хозяйства в  Подовинном сельском поселении**»**  **на 2020-2022 год**ы |

# В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации Администрация **Подовинного** сельского поселения Октябрьского муниципального района

# ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу **Подовинного** сельского поселения «Развитие дорожного хозяйства в Подовинном сельском поселении**» на 2020-2022 год**ы (приложение 1).

2. Контроль над выполнением мероприятий муниципальной программы **Подовинного** сельского поселения«Развитие дорожного хозяйства в Подовинном сельском поселении**» на 2020-2022 год**ы оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяет своё действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2020 года.

Глава Подовинного

сельского поселения В.С.Кузьменко

ПАСПОРТ

муниципальной программы Подовинного сельского поселения

«Развитие дорожного хозяйства в Подовинном сельском поселении»

на 2020-2022 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация  Подовинного сельского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы | отсутствуют |
| Подпрограммы муниципальной программы | отсутствуют |
| Програмно- целевые инструменты муниципальной программы | отсутствуют |
| Основная цель муниципальной программы | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы |
| Основные задачи муниципальной программы | увеличение протяженности улично-дорожной сети, автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;  увеличение пропускной способности существующей дорожной сети;  улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог;  создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;  обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;  повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  создание условий для безопасного движения пешеходов  приобретение дорожных знаков; |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения - 4,3 километров;  - приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и инженерные сооружения на них 4,3 километров |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | муниципальная программа реализуется с 01.01.2020 года по 31.12.2022 года |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | объем бюджетных ассигнований Подовинного сельского поселения на реализацию муниципальной программы  в 2020-2022 годах составляет 7 944,50 тыс. рублей, в том числе - 2020г. – 2 363,60 тыс. руб.,  - 2021г. – 2 453,40 тыс. руб.,  - 2022г. – 3 127,50 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - успешное выполнение мероприятий муниципальной программы позволит отремонтировать 4,3 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - увеличение эксплуатационных характеристик и срока службы автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;  - улучшение их внешнего облика;  - снижение аварийности на дорогах;  - увеличение пропускной способности дорог.  Реализация Программы должна обеспечить улучшение потребительских свойств улично- дорожной сети за счет проведения обслуживания и ремонта надлежащего качества. |

**Раздел 1. Приоритеты и цели муниципальной политики, включая характеристику текущего состояния сферы реализации муниципальной программы**

В соответствии с Соглашением о передаче полномочий Октябрьского муниципального района в сфере дорожной деятельности Подовинного сельского поселения № 42 от 20.12.2018 г. администрация сельского поселения осуществляет полномочия в решении вопросов местного значения и принимает к исполнению полномочия района, предусмотренные:

- подпунктом 5 пункта 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлению иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществлению дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- подпунктом 5 пункта 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечению безопасности дорожного движения на них, а также осуществлению иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществлению дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации

- дорожная деятельность в отношении дорог сельского поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования дорог и осуществления дорожной деятельности;  
 Для содержания и ремонта автомобильных дорог, а также в целом на работах по поддержанию дорог в надлежащем состоянии, в бюджете сельского поселения запланировано на 2020 – 2022 годы 7 944,5 тыс. руб. Перед органами местного самоуправления стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог Подовинного сельского поселения в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения.

Необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного формирования улично-дорожной сети Подовинного сельского поселения с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

Муниципальная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства в Подовинном сельском поселении » на 2020 -2022 годы ориентирована на увеличение общей мощности дорожной сети населённых пунктов Подовинного сельского поселения и автомобильных дорог местного значения, повышением их потребительских свойств.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети Подовинного сельского поселения показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети.

В настоящее время современная развитая сеть автомобильных дорог местного пользования призвана стать основным инструментом реализации муниципальной политики, приоритетами которой являются ликвидация кризисных последствий и восстановление темпов экономического развития.

Несмотря на достигнутые результаты, по-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

13,8 километра автомобильных дорог имеют грунтовое покрытие;

транспортно-эксплуатационное состояние мостов не соответствует современным нормативным требованиям по грузоподъемности и габаритам, имеют износ, близкий к предельному, так как были построены более 40 лет назад;

Не законченный вовремя в связи с недостаточным финансированием ремонт в совокупности с недостаточным уровнем технического состояния оказывает существенное влияние на показатели аварийности на автомобильных дорогах.

Немаловажное значение в структуре опорной сети автомобильных дорог имеют автомобильные дороги местного значения. Большинство этих дорог с низкими техническими параметрами, грунтовые или имеют покрытие из песчано-гравийной смеси. Многие из этих дорог играют важную социальную роль, обеспечивая связь сельских и других населенных пунктов с общей транспортной сетью.

Плохое состояние подъездов к сельским населённым пунктам по дорогам общего пользования сдерживает развитие сельских населенных пунктов, существенно увеличивает затраты на перевозки, особенно по грунтовым дорогам. Движение и подъезд к земельным угодьям по этим дорогам крайне затруднены в осенне-весенний период, что приводит к затруднениям при выполнении посевных, уборочных и других работ, а также вызывает потери сельскохозяйственных предприятий.

Неразвитость сельских дорог усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки.

Всё вышеуказанное влияет на ограничение роста экономики Подовинного сельского поселения и негативным образом влияет на безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах и экологию. Исходя из масштабности и сложности решения этих проблем, а также необходимости рациональной организации их решения, необходимы разработка и принятие муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Подовинном сельском поселении» на 2020 – 2022 годы.

**Раздел 2. Основные цели и задачи муниципальной программы**

1) формирование и развитие эффективной сети автомобильных дорог общего пользования в Подовинном сельском поселении;

2) обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели по формированию и развитию эффективной сети автомобильных дорог общего пользования в Подовинном сельском поселении обеспечивается в рамках решения задач по увеличению протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, совершенствованию существующих и созданию новых оптимальных региональных маршрутов движения, увеличению пропускной способности существующей дорожной сети.

Для достижения цели обеспечения качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов необходимо решить задачи по улучшению технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог, созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования необходимо решить задачи, связанные с повышением безопасности дорожного движения и обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация подпрограммы предусматривается в течение 2020 - 2022 годов.

**Раздел 4. Система мероприятий муниципальной программы**

В рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения предусматриваются в том числе:

1) разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения;

2) землеустроительные работы, включающие в себя:

формирование земельных участков для размещения автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее именуются – земельные участки), постановка земельных участков на кадастровый учет, оформление прав на земельные участки, резервирование земельных участков, изъятие земельных участков, в том числе путем выкупа, для государственных нужд в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации и Градостроительным кодексом Российской Федерации.

3) строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения.

В рамках реализации мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог предусматриваются в том числе:

1) разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

2) инвентаризация и межевание земель, занятых автомобильными дорогами.

**Раздел 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Финансирование муниципальной программы предусмотрено за счет субсидий из областного бюджета, ассигнований дорожного фонда Октябрьского муниципального района,

Объем бюджетных ассигнований Подовинного сельского поселения на реализацию муниципальной программы в 2020 – 2022 годах составляет 7 944,50тыс. руб.

**Раздел 6. Организация управления и механизм выполнения**

**мероприятий муниципальной программы**

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет ответственный исполнитель – Администрация Подовинного сельского поселения (далее именуется – Администрация).

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы (далее именуется – план реализации), разрабатываемой Администрацией на очередной финансовый год, содержащим перечень наиболее важных, социально значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Обеспечение реализации мероприятий муниципальной программы осуществляется за счёт средств сельского поселения.

Отбор организаций – исполнителей муниципальной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных и муниципальных нужд.

**Раздел 7. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

В результате реализации муниципальной программы будет отремонтировано 4,3 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Последовательная реализация мероприятий муниципальной программы будет способствовать повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведёт к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

В результате повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики.

Целевые показатели ( индикаторы) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые показатели | Ед. измерения | Значение индикатора по годам | | | |
| 2020 | | 2021 | 2022 |
| 1. | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 4,3 | 0 | | 0 |
| 2. | приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и инженерные сооружения на них | км | 4,3 | 0 | | 0 |
| 3. | объем бюджетных ассигнований | тыс.руб. | 2 363,60 | 2 453,40 | | 3 127,50 |

**Раздел 8.Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы**

Необходимые объемы финансирования мероприятий муниципальной программы определены в соответствии с проектной (сметной) документацией и на основе объектов-аналогов.

Расходы на финансирование мероприятий муниципальной программы определены в ценах соответствующих лет с использованием прогнозных индексов–дефляторов и подлежат уточнению по мере реализации программных мероприятий.

**Раздел 9. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

В методике оценки эффективности Программы учитывается:

- степень достижения целей и решения задач Программы в целом на момент завершения реализации Программы по отношению к начальным показателям сферы реализации Программы, %;

- степень соответствия запланированному уровню затрат в целом на момент завершения реализации Программы по отношению к начальным показателям сферы реализации Программы, %;

- степень реализации мероприятий в целом на момент завершения реализации Программы по отношению к начальным показателям сферы реализации Программы,%.